

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110156L OD KM 0+000 DO KM 0+500**  
**W MIEJSCOWOŚCI DESZKOWICE DRUGIE, ZNISZCZONEJ W**  
**WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH**  
**W 2014 ROKU**

**Obręb ewidencyjny: MICHAŁÓW**

**Gmina: Sułów**

**Numer działki: 43**

**Inwestor: GMINA SUŁÓW**

**Sułów 63, 22-448 Sułów**

			<b>BRANŻA DROGOW</b>	Data 02.2018

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu" ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 110156L OD KM 0+000 DO KM  
0+500 W MIEJSCOWOŚCI DESZKOWICE DRUGIE ZNISZCZONEJ W  
WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH  
W 2014 ROKU"**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiary własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 43 w m. Deszkowice Drugie gm. Sułów.

W wyniku intensywnych opadów deszczu i gradu, które miały miejsce w dniach 16 do 18 maja 2014 r. powstały liczne zniszczenia drogi gminnej w km 0+000,00 – 0+500,00. Na całym odcinku wystąpiły wymycia nawierzchni częściowo asfaltowej do głębokości około 0.5 m oraz namulenia.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia drogi gminnej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

W celu likwidacji szkód powodziowych tj. likwidacji wymyc nawierzchni drogi oraz likwidacji niebezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym i pieszym została zaprojektowana następująca naprawa uszkodzeń:

#### **1. PLAN SYTUACYJNY:**

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 3,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,7 5m

## 2. PROFIL PODŁUŻNY:

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

## IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

### Konstrukcja nawierzchni:

- 5 cm nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna AC11S
- Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym frakcja 0/31,5 mm zagęszczonym mechanicznie

## V. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

## VI. URZĄDZENIA OBCE

Pod nawierzchnią projektowanej drogi gminnej znajdują się:

- Wodociąg

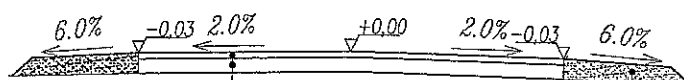
## UWAGI:

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, przy realizacji robót, Wykonawca odtworzy znaki geodezyjne na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.

Opracował:

WÓJT GMINY  
*Leon Bulak*

## PRZEKRÓJ NORMALNY



uzupełnienie poboczy gruntem z  
obsianiem trawą w ilości 1,2kg/100m<sup>2</sup>

5cm w-wa ścierna AC11S

skropienie asfaltem w ilości 1kg/m<sup>2</sup>

20cm w-wa kruszywa łamanego 0/31.5zagr. mech

istniejąca jezdnia – profilowanie z zagęszczeniem